

Klasa: 342-01/08-01 /211
Ur. broj: 530-04-09-1
Zagreb, 22. siječanj 2009.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Predmet: Program gradnje brodova za hrvatske brodare do 2011. godine – predlaže se –

Program gradnje brodova za hrvatske brodare (u daljnjem tekstu: Program) temelji se na usuglašenim planovima gradnje brodarskih tvrtki članica Udruge „Mare Nostrum“ kojim se utvrđuju ciljevi i mjere vezane za obnovu i modernizaciju trgovačke flote hrvatskih brodara, podizanja konkurentnosti na svjetskom pomorskom tržištu, podizanje standarda tehničke opremljenosti i kvalitete, a sve u cilju veće sigurnosti plovidbe, zaštite ljudi i okoliša. Spomenuta Udruga hrvatskih brodara u međunarodnoj pomorskoj plovidbi „Mare Nostrum“ obuhvaća i putničku flotu hrvatskih brodara čija se obnova i modernizacija regulira posebnim Programom obnove i modernizacije putničke flote.

Stanje flote brodarskih tvrtki – članica „Mare Nostrum“ (31. 12. 2007.)

Udruga obuhvaća 13 brodarskih tvrtki koje raspolažu s 172 broda, 1.744.282 GT-a, ukupne nosivosti 2.852.792 DWT-a.

U ukupnoj strukturi flote 84,3 % su brodovi pod hrvatskom zastavom, a 15,7% su brodovi pod stranom zastavom.

U ukupnim kapacitetima tankerska flota sudjeluje s 15 tankera (ili 8,7%) koja su u vlasništvu tri brodarske tvrtke (Tankerska plovidba Zadar, Uljanik plovidba Pula, Jadranski pomorski servis Rijeka), ukupne nosivosti 1.159.876 DWT-a (40,7%).

Brodovi za rasute terete sudjeluju u ukupnim kapacitetima s 36 brodova (20,9%) ukupne nosivosti 1.440.996 DWT-a (50,5 %). Pored brodarske tvrtke Jadroplov iz Splita ovim brodovima raspolažu i Atlantska plovidba, Dubrovnik, Tankerska plovidba Zadar, Uljanik plovidba Pula, Lošinjska plovidba – Brodarstvo i Splitska plovidba Split.

Godišnji promet tankera pod hrvatskom zastavom u hrvatskoj kabotaži – domaći razvoz iznosi 925.250 tona nafte i naftnih proizvoda, a na međunarodnom tržištu godišnji promet doseže iznos od 18,6 mln tona (u tome Tankerska plovidba 17,0 mln tona i Uljanik plovidba 1,6 mln tona).

Godišnji promet brodova za rasute terete brodarske tvrtke Jadroplov iznosi 1.660.475 tona. Potrebno je naglasiti da u hrvatskim lukama raste promet rasutih tereta što će biti posebno izraženo nakon završetka gradnje terminala za rasute terete u Pločama čiji je kapacitet (I faza) 5.000.000 tona godišnje, a za očekivati je da će se znatan dio tereta prevoziti brodovima hrvatske državne pripadnosti.

Program gradnje brodova

Program obuhvaća gradnju devet (9) brodova ukupne nosivosti 526.800 DWT-a, namijenjenih prijevozu nafte, naftnih derivata, ulja, zauljenih i otpadnih voda, te dva (2) broda za rasute terete ukupne nosivosti 105.000 DWT-a. Cijena gradnje 11 brodova iz Programa ukupno iznosi 558.810.000 USD.

Svrha i cilj Programa

Namjera je hrvatskih nadležnih tijela ubrzati postupno povlačenje jednostavnih tipova brodova - tankera s jednostrukom oplatom i bez dodatnih tehničkih standarda zaštite okoliša koji su osposobljeni za prijevoz sirove nafte, naftnih derivata, ulja i kemijskih proizvoda, čime se operacionaliziraju glavne Smjernice pomorske politike EU, naročito u povećanju broja brodova, veće sigurnosti plovidbe, zaštite ljudi i okoliša. Postoji jasan cilj sprečavanja velikih bioloških i ekoloških šteta uzrokovanih brodskim nesrećama koje uključuju stare brodove i brodove koji prevoze opasan i potencijalno onečišćavajući teret.

Isto se temelji na Uredbi EZ 417/2002 od 18. veljače 2002. godine koja se odnosi na ubrzano uvođenje tankera sa dvostrukom oplatom, Zakonu o postupnom isključenju iz plovidbe tankera bez dvostruke oplata (N.N. br. 48/04), te Smjernicama EZ-a o državnim potporama u pomorskom prijevozu, državnim potporama za zaštitu okoliša, državnim potporama za brodogradnju (koje obuhvaćaju državnu potporu dodijeljenu izravno ili neizravno za izgradnju, preuređenje i popravak tankera).

U provedbi Programa nadležno Ministarstvo biti će u obvezi poštovati odredbe Zakona o državnim potporama (N.N. br. 140/05) i Uredbe o državnim potporama (N.N. br. 121/03 i 50/06).

Brodovi za rasuti teret zauzimaju izuzetno važno mjesto u svjetskoj trgovačkoj mornarici, a zbog svoje veličine i tehničkih karakteristika zahtijevaju posebna konstrukcijska rješenja. Konstrukcijska rješenja moraju odgovarati zahtjevima jake uzdužne čvrstoće broda tijekom naprezanja na valovima zbog specifičnih težina nekih vrsta rasutog tereta (željezne rudače i sl). Relativno veliki broj izgubljenih brodova za rasute terete u nevremenu primorao je IMO na donošenje novih, strožih tehničkih pravila obveznih za nove brodove, a koja također poskupljuju troškove gradnje u odnosu na postojeće brodove.

Brodovi za rasute terete predstavljaju i ekološku prijetnju kako zbog tereta koje prevoze, ali isto tako zbog velike količine pogonskog goriva u tankovima (konkretno, brod za velike terete panamax veličine u tankovima goriva prevozi oko 2.000 tona goriva, što odgovara kapacitetu manjeg tankera).

Predloženim Programom povećati će se sigurnosno stanje hrvatskih brodara, a time i položaj hrvatske zastave na Sivoj listi Pariškog memoranduma (većina zaustavljenih hrvatskih brodova bili su upravo brodovi za rasute terete) što je jedna od temeljnih primjedbi u Stajalištima Europske komisije - poglavlje 14 „Prometna politika“ u dijelu koji se odnosi na pomorski promet, a podizanje razine kvalitete hrvatske flote jedno je od uvjeta za zatvaranje predmetnog poglavlja.

Korisnici potpore

Korisnici potpore biti će brodarske tvrtke u Republici Hrvatskoj koje posjeduju tankere koju su opremljeni za prijevoz sirove nafte, ulja i kemijskih proizvoda, kao i brodove za rasute terete iz Programa, a koji su upisani u hrvatski upisnik brodova.

Iznos i način isplate potpore

Cilj potpore hrvatskim brodarima je nadoknađivanje razlike u cijeni izgradnje složenijih tipova brodova – tankera sa dvostrukom oplatom i dodatnim ulaganjima u

tehničke standarde zaštite okoliša i sigurnosti plovidbe u odnosu na jednostavnije tipove brodova - tankere s jednostrukom oplatom koji se povlače iz plovidbe, a kod brodova za rasute terete pokrivati će se razlika u cijeni ugrađenih posebnih tankova između tankova goriva i broskog dna te drugih i tehničkih zahtjeva koji imaju za posljedicu povećanje cijene broda približne razlike u cijeni kao kod tankera.

Gradnja jednostavnijih tipova brodova uključujući tankere s jednostrukom oplatom je jeftinija za 143.520.146 USD u odnosu na gradnju složenijih tipova brodova iste veličine sa dvostrukom oplatom i dodatnim ulaganjima u tehničke standarde zaštite okoliša i sigurnost plovidbe iz Programa gradnje do 2011. godine, a uz to brodar za vijek trajanja broda gubi korisnu nosivost (dvostruka oplata), a time i količinu prevezenog tereta.

Pregled razlike u cijeni gradnje složenijih tipova brodova sa dvostrukom oplatom u odnosu na jednostavnije tipove brodova sa jednostrukom oplatom i brodova za rasute terete iz Programa gradnje, sastavni je dio ovoga materijala (Prilog 1).

Sredstva potpore za gradnju brodova planirati će nadležno Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture namjenski na svojim pozicijama u okviru Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Potpore će biti usmjerena na provedbu Programa s unaprijed utvrđenim utjecajem na okoliš koji će proizaći iz dodatnih ulaganja i opremanja gradnje tankera sa dvostrukom oplatom, posebnih tankova i ostalih tehničkih zahvata kod brodova za rasute terete, kroz primjenu ekološki prihvatljivih premaza podvodnog dijela broda sukladno Međunarodnoj konvenciji o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja brodova iz 2001. – Anti fouling (N.N. MU br. 10/06), te ugradnji uređaja za tretiranje balastnih voda.

Svrha potpore je pokrivanje maksimalno 30 posto opravdanih troškova dodatnog ulaganja u izgradnju brodova s dvostrukom oplatom, što bi u konkretnom slučaju za 9 tankera iz Programa gradnje, iznosilo ukupno 35.352.042 USD.

Dodatno ulaganje u izgradnju dva (2) nova broda za rasute terete s osnova pokrivanja 30 % opravdanih troškova iznositi će ukupno 7.704.000 USD, iz čega proizlazi da ukupna sredstva potpore za tankere i brodove za rasute terete iz Programa do 2011. godine iznosi 43.056.042 USD, odnosno 239.336.869,29 kuna (srednji tečaj HNB-a na dan 20. siječnja 2009. 1 USD= 5,5587290).

Potpore za primjenu ovoga Programa biti će dodijeljena na temelju navedenog kriterija i definiranih uvjeta koji će se primjenjivati po vrsti broda.

Uvjeti davanja potpore

Ministarstvo mora će proračunskim sredstvima sa „Aktivnosti A 570 288: Poticanje gradnje brodova za hrvatske brodare te izgradnja i rekonstrukcija plovnih objekata u hrvatskim brodogradilištima“ poticati gradnju brodova za hrvatske brodare iz Programa gradnje do 2011. godine, uz uvjet da državna potpora:

- pokriva maksimalno 30% opravdanih troškova za brodove na kojima se obavljaju dodatna ulaganja i opremanje gradnje tankera sa dvostrukom oplatom u cilju zaštite ljudi i okoliša;
- pokriva maksimalno 30% opravdanih troškova za dodatna ulaganja u brodove za rasute terete u cilju izbjegavanja opasnosti od onečišćenja mora gorivom u slučaju nasukavanja;
- da su novoizgrađeni brodovi upisani u hrvatski upisnik brodova;
- da posadu broda sačinjavaju hrvatski pomorci i
-

- da uključivanje velikog broja proizvođača brodske opreme bude iz Republike Hrvatske (Europske unije).

Slijedom iznesenog predlaže se da Vlada Republike Hrvatske donese Zaključak koji se prilaže ovom materijalu.

PROGRAM GRADNJE BRODOVA ZA HRVATSKE BRODARE

Ugovoreni tankeri

Red. br.	BRODAR	TIP BRODA	NOSIVOST	UGOVORENA CIJENA u 000 USD	GRADNJA BRODA			
					POTPIS UGOVORA	POČETAK GRADNJE	ISPORUKA	BRODOGRADILIŠTE
1	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	AFRAMAX TANKER	108.000 DWT	60.000	pro.05	svi.07	ruj.08	BRODOSPLIT
2	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	AFRAMAX TANKER	108.000 DWT	60.000	pro.05	svi.07	svi.09	BRODOSPLIT
3	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	CHEMICAL TANKER	51.800 DWT	56.000			kol.10	"3. MAJ", RIJEKA
4	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	CHEMICAL TANKER	51.800 DWT	58.000			sij.11	"3. MAJ", RIJEKA
5	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	51.500				"3. MAJ", RIJEKA
6	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	51.500				"3. MAJ", RIJEKA
7	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	55.780				"3. MAJ", RIJEKA
8	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	57.830				"3. MAJ", RIJEKA
9	JADRANSKI POM. SERVIS, RIJEKA	TEGLENICA ZA NAFTU, ULJA, ZAULJENE I OTPADNE VODE	2.400 t.	3.200	vlj.08		vlj.09	3. MAJ, RIJEKA
U K U P N O: 9 BRODOVA			526.800 DWT	450.610				
				453.810				
Zagreb, svibanj 2008.								

Mare nostrum
Zagreb

PROGRAM GRADNJE BRODOVA ZA HRVATSKE BRODARE DO 2011. GODINE

Cijena gradnje i državna potpora

Red br.	BRODAR	TIP BRODA	NOSIVOST	CIJENA GRADNJE JEDNOSTAVNIH TIPOVA BRODOVA u USD	CIJENA SLOŽENIH TIPOVA BRODOVA S DODATNIM TEHNIČKIM STANDARDIMA ZAŠTITE OKOLIŠA u USD	dosadašnja potpora 10% u USD	razlika cijene gradnje složenih tipova brodova	
							ukupno USD	30% USD
1	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	AFRAMAX TANKER	108.000 DWT	43.048.740	60.000.000	6.000.000	16.951.260	5.085.378
2	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	AFRAMAX TANKER	108.000 DWT	43.048.740	60.000.000	6.000.000	16.951.260	5.085.378
3	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	CHEMICAL TANKER	51.800 DWT	42.470.024	56.000.000	5.600.000	13.529.976	4.058.992
4	TANKERSKA PLOVIDBA, ZADAR	CHEMICAL TANKER	51.800 DWT	43.692.062	58.000.000	5.800.000	14.307.938	4.292.381
5	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	38.144.101	51.500.000	5.150.000	13.355.899	4.006.770
6	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	38.144.101	51.500.000	5.150.000	13.355.899	4.006.770
7	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	42.250.024	55.780.000	5.578.000	13.529.976	4.058.992
8	ULJANIK PLOVIDBA, PULA	PRODUCT CARRIER	51.800 DWT	43.522.062	57.830.000	5.783.000	14.307.938	4.292.381
9	JADRANSKI POM. SERVIS, RIJEKA	TEGLENICA	2.400 t.	1.650.000	3.200.000	320.000	1.550.000	465.000
10	JADROPLOV, SPLIT	BULK CARRIER	52.500 DWT	39.660.000	52.500.000	5.250.000	12.840.000	3.852.000
11	JADROPLOV, SPLIT	BULK CARRIER	52.500 DWT	39.660.000	52.500.000	5.250.000	12.840.000	3.852.000
UKUPNO: 11 BRODOVA			631.800 DWT	415.289.854	558.810.000	55.881.000	143.520.146	43.056.042
UKUPNO u kunama				2.308.483.754,84 kn	3.106.273.352,49 kn	310.627.335,25 kn	797.789.597,65 kn	239.336.869,29 kn
tečaj USD/ kn na dan 20. siječanj 2009.				5,5587290				

Izvor: Mare Nostrum

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Zagreb, siječanj 2009.